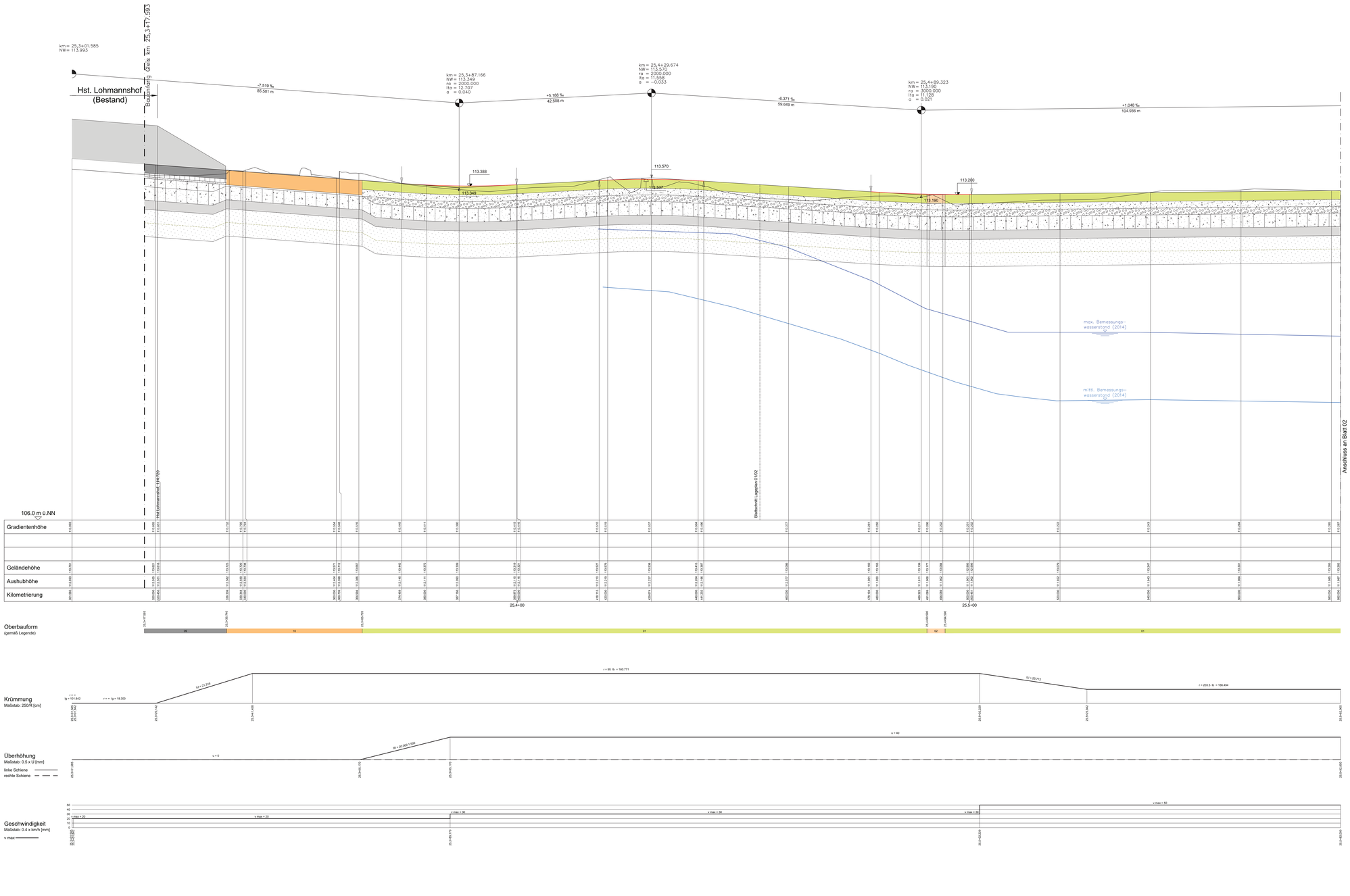


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „rede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „rede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Asphalteindeckung (ä Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, (entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.)

06 Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /Im Rasengleis östl. BÜ).

07 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

08 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

09 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

10 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken" Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

11 Gleiseindeckungsplatten „Bahnübergangssystem (System GP von RAILBETON mit Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)), Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Züsener Gleisrostbalken"

14 Mit. Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern.
Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit

Nr.	Name	Datum
6		
5		
4		
3		
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers 28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers 24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungsgesellschaft
Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

i.V. 2.5.01

	Datum	Name
bearb.	07.2024	wi
gez.	07.2024	js
gepr.	07.2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Höhenplan Achse 611
Blatt 1

Projekt:
Höhenplan Achse 611

Plannummer:
HP 01

Maßstab.:
1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt: 660.3

Nur gültig in Ausschreibung

Benutzer: ab (BSV GRP)
Datum: 07.10.2025 11:21
Datei: N:\Projekte\1120\Pläne\Ausführungsplanung\HP 01 Höhenplan Achse 611 Blatt 1.dwg
Layout: Layout1
Zeichnungsursprung: 0,0,0
Zeichnungsmaßstab: 1:1
Letzte Änderung: 07.10.2025 11:21 durch: ab
Xref: N:\Projekte\1120\Pläne\Ausführungsplanung\HP 01 Höhenplan Achse 611 Blatt 1_Xref2.dwg